

ZAWORY BELIMO

ZASTOSOWANIE:

Zawory silnikowe EXT-SW są używane w systemach sterowania włącz /wyłącz instalacji ciepłej i zimnej wody, glikolu, instalacji solarnej, odzysku ciepła.

DZIAŁANIE:

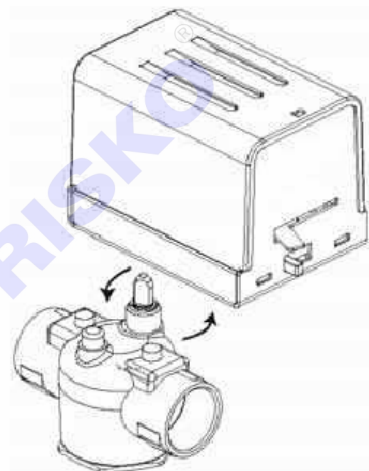
Każdy zawór silnikowy składa się z korpusu i siłownika.

Siłownik wyposażony jest w:

- synchroniczny silnik ze sprężyną powrotną działającą również w przypadku braku zasilania,
- dźwignię umożliwiającą manualne otwarcie zaworu w przypadku niebezpieczeństwa (braku napięcia),

Korpus:

- 2 - drogowy - zawór otwiera się, gdy siłownik jest zasilany napięciem; sprężyna powrotna zamyka, gdy nie jest zasilany,
- 3 - drogowy - zawór w stanie bezprądowym zamknięty króciec B.



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA:

Korpus

Ciśnienie ps: 21 bar

maksymalna temperatura:

-otoczenia 40 °C

-cieczy 93 °C

dozwolone płyny: ciepła i zimna woda, woda z dodatkiem 50% glikolu

Klasa szczelności: IP20

korpus: kuty mosiądz

trzon: niklowany

gniazdo: mosiądz

łopatka: Kauczuk N

Siłownik

zasilanie: 230 VAC - 50 Hz

pobór: 6,5 W, 7 VA

działanie: włącz / wyłącz ze sprężyną powrotną

podłączenie elektr. 2 przewody, 2 x 0,75 mm²

czas otwarcia: maksymalnie 18 sekund

czas zamknięcia: 5 sekund sprężyna powrotna

pokrycie: podstawa ze stali nierdzewnej, pokrywa z aluminium

temperatura pracy: 40 °C (maksymalna temperatura cieczy 93 °C)

temperatura składowania: -40 ÷ 71 °C

wilgotność: 5 ÷ 95 %RH, bez kondensacji


PARAMETRY

Rodzaj	Typ	DN	Rp	kvs	Δps	Waga
2 - drogowe	E152V4C3	15 mm	1/2"	3 m ³ /h	2,0 bar	0,70 kg
	E202V4C7	20 mm	3/4"	6,5 m ³ /h	1,3 bar	0,85 kg
	E252V4C8	25 mm	1"	6,9 m ³ /h	1,3 bar	1,00 kg
3- drogowe	E153V4C3	15 mm	1/2"	3,4 m ³ /h	2,0 bar	0,75 kg
	E203V4C7	20 mm	3/4"	6,5 m ³ /h	1,3 bar	0,90 kg
	E253V4C8	25 mm	1"	6,9 m ³ /h	1,3 bar	1,05 kg


PODŁĄCZENIE:



Siłownik	Zawór
L1 ———	B - A = 0%
L1 ———	B - A = 100%



Siłownik	Zawór
L1 ———	AB - B = 0% AB - A = 100% B - A = 0%
L1 ———	AB - B = 100% AB - A = 0% B - A = 0%



INSTALACJA I MONTAŻ:

Instalację może wykonywać tylko wykwalifikowana osoba.

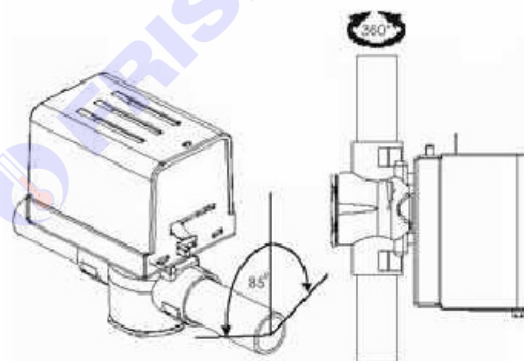
Przed przystąpieniem do montażu wyłącz urządzenie z zasilania, upewnij się czy rurociągi są czyste i bez żadnych zanieczyszczeń.

Wykonaj wszystkie połączenia elektryczne zgodnie z schematem elektrycznym i obowiązującymi przepisami danego kraju.

Zastosuj odpowiednie przewody elektryczne.

Zawór musi być zamontowany współosiowo z rurociągiem.

Zawory mogą być montowane pionowo i poziomo. Podczas instalacji poziomej siłownik musi się znajdować powyżej korpusu a odchylenie siłownika nie może przekraczać 85° od pozycji pionowej.



UWAGA

- Upewnij się, aby krople wody nie skapywały na siłownik.
- Możliwa kondensacja wody na powierzchni korpusu.

RUROCIĄGI

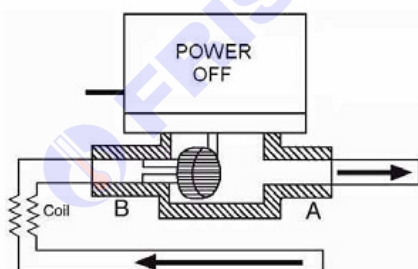
Zawór musi być tak zamontowany, aby łopatką zamykała się przeciwnie do kierunku przepływu. Kierunek przepływu z B do A (zobacz na schemacie).

Jeśli siłownik jest instalowany w pozycji normalnie zamkniętym, dzwignia ręcznego otwierania siłownika musi być w pozycji otwartej. Podczas pierwszego elektrycznego uruchomienia zaworu dzwignia ręcznego otwierania zostanie przemieszczona do pozycji automatycznej. Dzwignia ręcznego otwierania może być używana do rozruchu po instalacji. Zawór został zaprojektowany do zamkniętych instalacji hydraulicznych grzewczych lub chłodzących. Wysoki poziom tlenu lub chloru w otwartych instalacjach może zniszczyć zawór. Aby zamontować rurkę, należy nawinąć na gwint taśmę teflonową z wyłączeniem ostatnich dwóch zwoi. Rurkę należy wkręcać ręcznie, a następnie dokręcić kluczem.

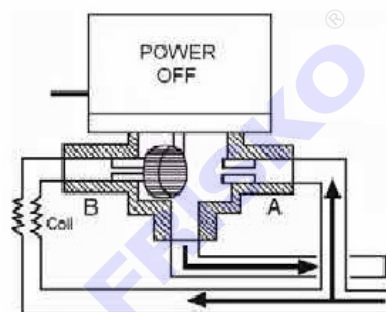
UWAGA

- Zawory 3-drożne w stanie bez napięciowym mają zawsze zamknięty króciec B.
- Po włączeniu napięcia w zaworze 3-drożnym zamyka się króciec A.
- Poprzez zmianę orientacji zaworu 3-drożnego można stosować zawór jako normalnie otwarty lub normalnie zamknięty do wymiennika.

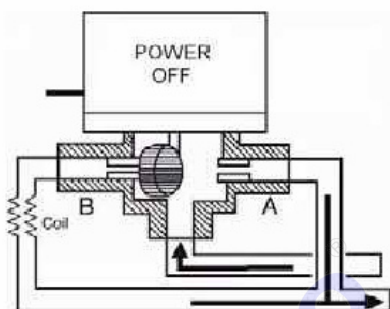
SCHEMAT POŁĄCZENIOWY RUROCIĄGÓW:



Zawór 2 drożny z siłownikiem normalnie zamkniętym



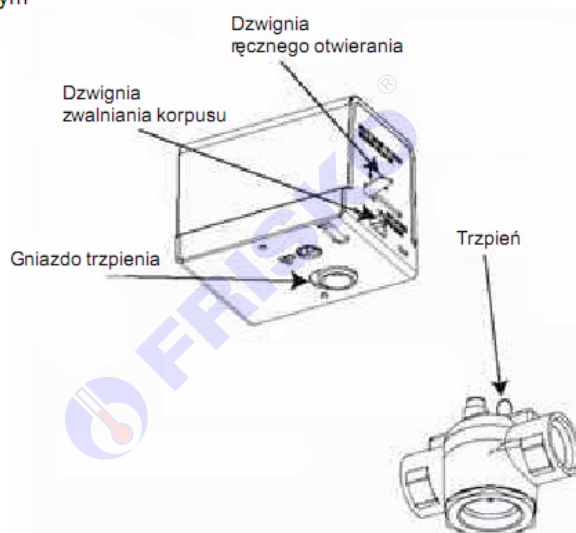
Zawór 3 drożny w konfiguracji mieszającej normalnie zamknięty do wymiennika



Zawór 3 drożny w konfiguracji rozdzielającej normalnie zamkniętym do wymiennika

MONTAŻ SIŁOWNIKA NA KORPUSIE

Powoli przesunąć dzwignię ręcznego otwierania w pozycję otwarcia i zabezpieczyć. Naciśnij na dzwignię zwalniania korpusu. Osadź siłownik na korpusie tak, aby trzpień osiadł w gnieździe. Zwolnij dzwignię zwalniania korpusu.



UWAGA

Nie używaj dźwigni ręcznego otwierania do otwierania zaworu w przypadku uszkodzenia siłownika.

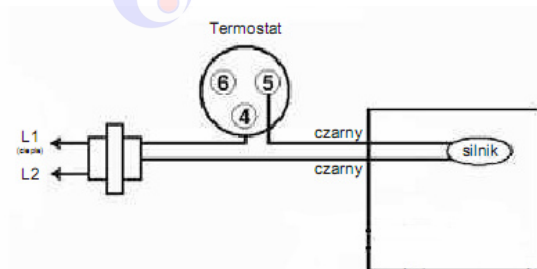
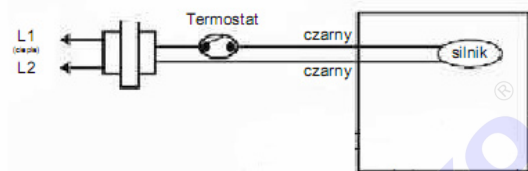
TEST SPRAWDZAJĄCY

Upewnij się, że trzon zaworu obraca się przed i po montażu siłownika. Jeżeli trzon się nie obraca, świadczy to o tym iż jest uszkodzony i podlega naprawie lub wymianie.

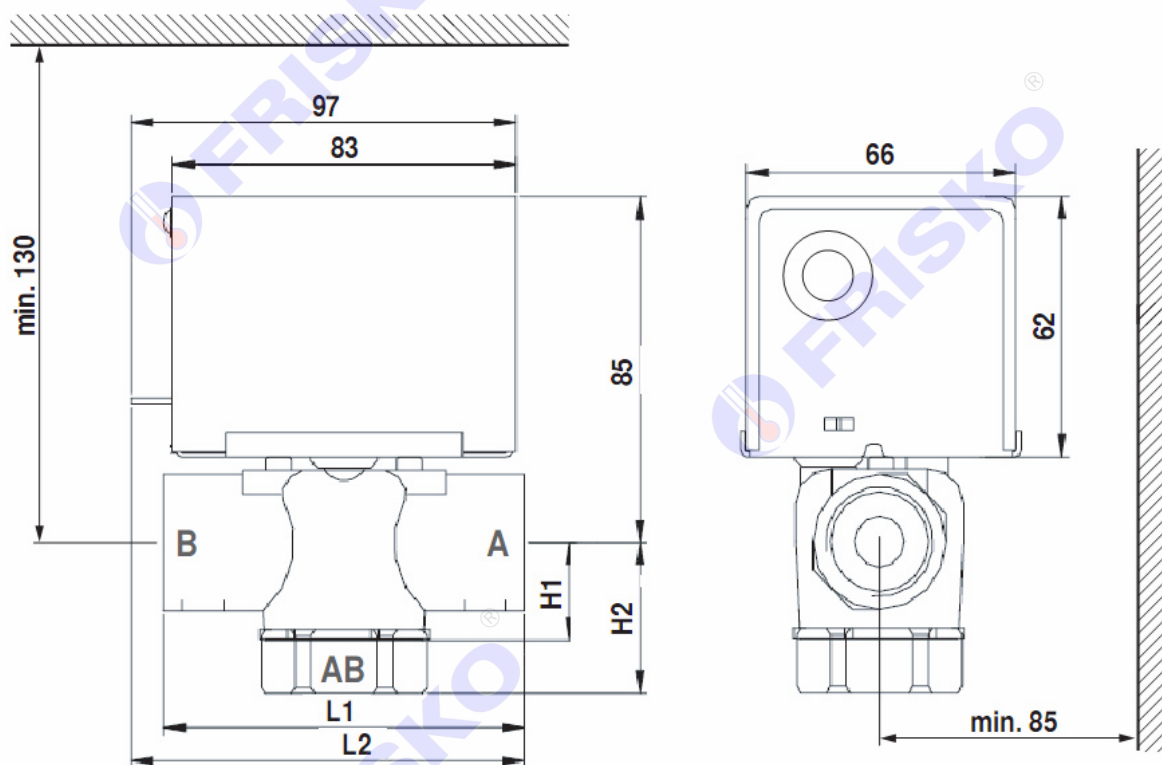
Gdy instalacja jest pod ciśnieniem, sprawdź czy nie ma wycieków.

Przed montażem zaworu i siłownika, podłącz siłownik i sprawdź poprawność działania.

SCHEMAT ELEKTRYCZNY:



WYMIARY:



Typ	DN	Rp	L1	L2	H1	H2
E152V4C..	15	1/2"	70	86	23	-
E202V4C..	20	3/4"	70	86	37	-
E252V4C..	25	1"	87	93	23	-
E153V4C..	15	1/2"	87	93	-	37
E203V4C..	20	3/4"	94	95	-	25
E253V4C..	25	1"	94	95	-	42